

目錄

第一章	緒論.....	1
1.1	研究背景與動機.....	1
1.2	本文內容.....	1
第二章	文獻回顧.....	2
第三章	振動台試驗研究.....	4
3.1	研究目的.....	4
3.2	試驗設備與試驗模型結構.....	4
3.2.1	大型雙軸向多層剪力盒介紹.....	4
3.2.2	單柱式橋梁模型試體介紹.....	5
3.3	振動台試驗規劃.....	6
3.4	振動台試驗量測裝置與試驗流程.....	6
第四章	振動台試驗結果.....	18
4.1	識別模型結構之動力特性.....	18
4.1.1	結構頻率反應.....	18
4.1.2	結構阻尼比反應.....	18
4.1.3	反應譜比較之結果.....	18
4.2	不同高程之加速度歷時反應.....	19
4.2.1	剪力盒外框於不同高程之加速度歷時反應.....	19
4.2.2	樁身不同高程之加速度歷時反應.....	19
4.3	頂層質量塊反應比較.....	20
4.3.1	頂層相對位移歷時比較.....	20
4.3.2	頂層加速度歷時比較.....	20
4.4	基礎版反應比較.....	21

4.4.1	基礎版相對位移比較.....	21
4.4.2	基礎版加速度比較.....	21
4.5	彎矩反應比較.....	21
4.5.1	樁身彎矩反應.....	22
4.5.2	柱身彎矩反應.....	22
4.6	樁身相對位移比較.....	22
4.7	遲滯迴圈.....	23
4.8	水壓計反應.....	23
	第五章 結論.....	80
	參考文獻.....	81